

Роздрібний прайс-лист на підвісні човнові мотори Suzuki

ефективний з 01.01.19

Моделі 4-тактні	Комплек-тація *	Вага, кг	Об'єм, куб.см.	Керування	Кіл-сть циліндрів	Ціна, ГРН.
DF2.5	S	13,5	68	румп.	1	19 572
DF5A	S	24	138	румп.	1	34 160
DF6A	S	24	138	румп.	1	36 400
DF6A	L	25	138	румп.	1	37 800
DF15A	S	44	327	румп.	2	75 600
DF15	RS	46	327	д.к.	2	61 600
DF15	S	44	327	румп.	2	81 200
DF20A	ES	48	327	румп.	2	88 900
DF20A	RS	47	327	д.к.	2	98 280
DF20A	TS	52	327	д.к.	2	103 600
DF20A	TL	54	327	д.к.	2	103 600
DF30A	TS	71	490	д.к.	3	139 972
DF30A	TL	72	490	д.к.	3	139 972
DF50A Base	TS	102	941	д.к.	3	176 400
DF50A Base	TL	104	941	д.к.	3	176 400
DF50A	TS	102	941	д.к.	3	201 600
DF50A	TL	104	941	д.к.	3	201 600
DF50AV	TL	115	941	д.к.	3	214 200
DF60A Base	TL	104	941	д.к.	3	187 600
DF60A	TL	104	941	д.к.	3	212 800
DF70A	TL	156	1502	д.к.	4	238 000
DF90A	TL	156	1502	д.к.	4	259 000
DF100B Base	TL	157	1502	д.к.	4	246 400
DF100B	TL	157	1502	д.к.	4	268 800
DF115A	TL	182	2044	д.к.	4	278 600
DF140A	TL	179	2044	д.к.	4	327 600
DF140A	TX	184	2044	д.к.	4	327 600
DF140A	ZX	184	2044	д.к.	4	327 600
DF175A (NEW)	TL	235	2867	д.к.	4	411 600
DF175A (NEW)	TX	237	2867	д.к.	4	392 000
DF175	ZX	237	2867	д.к.	4	392 000
DF200A (NEW)	TL	235	2867	д.к.	4	439 600
DF200A (NEW)	TX	240	2867	д.к.	4	439 600
DF200AP (NEW)	L	236	2867	д.к.	4	431 200
DF200AP (NEW)	X	241	2867	д.к.	4	431 200
DF200	TX	263	3614	д.к.	V6	420 000
DF225	TX	263	3614	д.к.	V6	448 000
DF250AP (NEW)	X	290	4028	д.к.	V6	529 200
DF325A (NEW)	TX	330	4390	д.к.	V6	670 600
DF350A (NEW)	TX	330	4390	д.к.	V6	691 600

Моделі 2-тактні	Комплек-тація *	Вага, кг	Об'єм, куб.см.	Керування	Кіл-сть циліндрів	Ціна, ГРН.
DT15A	S	33	284	румп.	2	50 372
DT15A	S	56	499	румп.	2	75 600
DT30	ES	58	499	румп.	2	81 200
DT30	RS	58	499	д.к.	2	85 540
DT30	WS	75	696	д.к.	2	90 160
DT40	WL	76	696	д.к.	2	91 840
DT40	WRS	75	696	д.к.	2	100 380
DT40	WRL	76	696	д.к.	2	101 920

* Опис комплектацій і скорочень

S - Стандартний дейдвуд ("нога"), 381мм, L - Подовжений дейдвуд, 508 мм, X - Довгий дейдвуд, 635 мм

E - електростартер, T - Гідравлічний привід підйому і нахилу, R - Дистанційне керування (д.к.).

A - система економії палива Lean Burn - робота на збідненій суміші

H - Ручна диферентовка і обмеження нахилу з газовим допоміжним доводчиком

W - посилений для роботи у важких умовах.

P - можливість перемикання напрямку обертання гребного гвинта

Z - зворотне обертання гвинтів, V - посилений редуктор

